THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) and (b) The work for construction of New Terminal Building has been completed in February, 1998 and extension of runway from 7360 ft. to 9000 ft. is in progress and likely to be completed by December, 1999. Expenditure incurred on construction of New Terminal Building is Rs. 15.42 crores and for extension of runway Rs. 2.49 crores upto April, 1998.

(c) Yes, Sir.

(d) to (f) A decision on the operation of international flights from any airport has to be taken by the carriers, keeping in view the traffic potential and economic viability.

पंजाब में प्रमुख शहरों के लिए विमान सेवाएं

1369. **श्री मोहिन्दर सिंह कलयाण:** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि देश में इंडियन एयरलाइंस व प्राइवेट एयर टैक्सी की पर्याप्त विमान सेवाओं का विस्तार होने के बावजूद देश के प्रमुख शहरों, विशेषकर पंजाब के लुधियाना, जालंधर, चंडीगढ़ और अमृतसर के लिए विमान सेवाएं उपलब्ध नहीं करायी गई हैं,

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है, और

(ग) सरकार द्वारा इस संबंध में क्या कदम उठाए गए हैं अथवा उठाने का विचार है?

नागर विमानन मंत्री (श्री अनंत कुमार): (क) से (ग) पंजाब में चण्डीगढ़ और अमृतसर एलायंस एयर द्वारा निम्न प्रकार से पहले से ही विमान सेवा से जुड़े हुए हैं:—

— दिल्ली/चण्डीगढ़/अमृतसर/दिल्ली—सप्ताह में तीन बार

— अंतर्राष्ट्रीय यात्रियों की सुविधा के लिए सप्ताह में दो बार की हब एण्ड स्पोक सेवा जो एयर इंडिया की ओर से दिल्ली/अमृतसर/दिल्ली मार्ग पर है

— चण्डीगढ़/लेह/चण्डीगढ़—सप्ताह में एक बार

इसके अतिरिक्त, इंडियन एयरलाइन्स सप्ताह में दो बार क. दिल्ली/अमृतसर/शारजाह अन्तर्राष्ट्रीय सेवा से अमृतसर को विमान सेवा से जोड़ा हुआ है। विमान कंपनियां मार्ग वितरण मार्गदर्शी सिद्धांतों का अनुपालन करते हुए वाणिज्यिक व्यवहार्यता और यातायात मांग के आधार पर विशिष्ट स्थानों के लिए विमान सेवाएं प्रदान करती हैं।

Operations of commercial flights in North-East region

1370. SHRI ASHOK MITRA: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether private airlines are being instructed to operate commercial flights to and from the remote regions of the country, such as the North-East;

(b) the details of private airlines operating along these routes; and

(c) whether Government are considering cancellation of licence of those private airlines which have failed to respect official directives in this respect?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) yes Sir.

(b) Details of air services connecting Category-II routes are annexed in the Statement (See below)

(c) Instructions have been issued to all the operators not to alter/modify or cancel flights from the schedules approved by the DGCA without obtaining the latter's prior permission in writing. In case of any violation of the prescribed guidlines, necessary action is initiated by the DGCA against the operators under the Aircraft Act, 1934 and the rules framed thereunder.

Statement

Private Airlines Operating on Category -II and Category-II A Routes

Jet Airways:

Category-II	Category-IIA
Calcutta-Guwahati-Calcutta	Jammu-Srinagar

Category-II	Category-IIA
Delhi-Jammu-Delhi	Srinagar-Jammu
Delhi-Srinagar-Delhi	Guwahati-Bagdogra
Calcutta-Jorhat-Calcutta	
Delhi-Guwahati-Delhi	
Delhi-Bagdogra-Delhi	
Sahara Airlines:	*India*
Delhi-Guwahati-Delhi	*Guwahati-Dibrugarh-Guwahati*

Installation of Advanced radars at domestic airports

1371. DR. Y. LAKSHMI PRASAD: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether the proposal to install advanced radars at domestic airports has been implemented;

(b) if so, the airports covered and the cost incurred; and

(c) whether it is a fact that some serious problems were found in the new system and if so, the details thereof and whether they have since been resolved?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR):

(a) and (b) Yes, Sir. Airports Authority of India (AAI) has installed Airport Surveillance Radar (ASR)/Monopulse Secondary Surveillance Radar (MSSR) at Ahmedabad, Guwahati & Hyderabad at an approximate cost of Rs. 27 crores each.

(c) No, Sir.

गुजरात के हवाई अड्डों पर संग्रहित यात्रा अधिभार

1372. **श्री अनन्तराय देवशंकर दवे:** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) अहमदाबाद, बडोदरा, भावनगर और भुज हवाई अड्डों पर वर्ष 1996-97 के दौरान कितनी राशि यात्रा अधिभार के रूप में संग्रहित की गई;

(ख) देश में ऐसे अन्य हवाई अड्डे कौन-कौन से हैं जहां यह प्रथा प्रचलन में है;

(ग) क्या भारतीय राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण उक्त राशि को सरकारी खजाने में जमा कराने की बजाय अपनी परियोजनाओं पर खर्च कर रहा है;

(घ) क्या यात्री अधिभार की दरों में कुछ असमानताएं विद्यमान हैं या ये दरें भिन्न-भिन्न स्थानों के लिए अलग-अलग हैं, और

(ङ) क्या सरकार ने उक्त अधिभार राशि की वसूली के लिए कोई एक समान नीति निर्धारित की है?

नागर विमानन मंत्री (श्री अनंत कुमार) (क) से (ग) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा इस प्रश्न में उल्लिखित गुजरात के हवाई अड्डों सहित देश के किसी हवाई अड्डे पर वसूला गया कोई "यात्रा अधिभार" नाम का अलग से प्रभार नहीं है। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण यात्रियों से अंतर्देशीय यात्रा हेतु एयरलाइन टिकट खरीदते समय एकरूप दर से 125/-रुपए प्रति यात्री सेवा शुल्क के रूप में वसूलता है और उस राशि का यात्री सुविधाओं में सुधार हेतु उपयोग किया जाता है। वसूली गई इस राशि का सरकार को भुगतान करने की कोई आवश्यकता नहीं है।

(घ) और (ङ) ये प्रश्न नहीं उठते।

International Airport at Bangalore

1373. SHRI AMAR SINGH: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government have decided to go ahead with the implementation of proposal for international airport at Bangalore by Tata- led joint venture; and

(b) if so, the details thereof including the terms and conditions accepted in this regard?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) and (b) The project proposal is under consideration of the